César Fernández

El Puerto de Ancares cada vez es más conocido en el mundillo ciclista

***Candín trata de aprovechar el tirón de la Vuelta a España con el Puerto de Ancares, presente en tres de las últimas cuatro ediciones. El concejo asturiano de Lena, que acumula varias cimas de renombre, impulsa una marca como destino ciclista***

# Un filón bajo la alta montaña

Nombrar el Angliru o la Cobertoria eriza la piel del buen aficionado al ciclismo. Más difícil será que identifique los municipios sobre los que asientan estas dos cimas ya emblemáticas de la Vuelta a España. Pero los concejos asturianos de Riosa y de Lena ya están aprovechando, respectivamente, ese tirón promocional. Camino de entrar en el mismo ramillete de puertos con resonancias míticas, Ancares tiene la dificultad añadida de encuadrarse en una encrucijada de fronteras territoriales no siempre bien entendidas. Y Candín, protagonista indiscutible del alto y de una vertiente todavía no explorada en la alta competición, espera seguir explotando un filón que permanecía escondido bajo la alta montaña hasta la llegada de la ronda nacional, que este próximo sábado 13 de septiembre reserva el final de su penúltima (y puede que decisiva) etapa.

Unipublic (firma organizadora de la Vuelta) ha *mimado* al Puerto de Ancares. Lugar de paso en su estreno en 2011, fue ya un año después final de etapa, con victoria de Purito Rodríguez sobre Alberto Contador. Su importancia se redobla en esta edición al concederle la meta de la penúltima jornada antes de la crono en Santiago de Compostela. "Unipublic le está dando una consideración equiparable a la que le da al Angliru o a la Bola del Mundo", subraya el responsable del blog 39x28 altimetrías, Marcelino Montero, uno de los *culpables* de que los recorridos por Asturias sumen cada año un atractivo añadido, un factor sorpresa que había desaparecido en los años de bonanza con la repetición sistemática de etapas prácticamente calcadas con meta en Los Lagos de Covadonga y el Naranco.

Ancares da este año esa vuelta de tuerca con el estreno de la vertiente denominada Pandozarco, un muro que arranca del lado gallego y se introduce en los últimos cuatro kilómetros en territorio berciano hasta la cima ubicada a 1.655 metros de altitud. El escaso espacio en el alto fue precisamente hace dos años el factor alegado desde Unipublic para adelantar la llegada un par de kilómetros hasta el cruce de la carretera. No será así en esta edición tras las obras que han permitido ampliar la zona que permanecerá a disposición de la infraestructura de meta con la ayuda de la Diputación de León. Candín también acondiciona otros puntos para servir a la logística de la caravana ciclista, según explica su alcalde, José Antonio Álvarez Cachón.

Con la utilización de Pandozarco está quedando la sensación de que se trata de una etapa íntegramente gallega (partirá de la localidad ourensana de Santo Estevo de Ribas del Sil). "Nos han ganado la partida. Mucha gente hasta piensa que Balouta es Galicia", lamenta el coordinador del proyecto ciclista Gran Premio Canal de Castilla, el berciano Víctor Martínez, miembro de las plataformas de aficionados que han contribuido a poner a Ancares en el mapa ciclista. Desde Candín se apela a los límites territoriales en un puerto con cuatro vertientes diferentes pero con un tramo final enteramente berciano.

El concejo asturiano de Lena, un paraíso ciclista que acumula hasta cuatro grandes subidas (entre ellas, la Cobertoria o Cuitu Negru), tiene otro problema. La cercanía y las buenas comunicaciones con Oviedo y Gijón ejercen de imán para los turistas, que encuentran en estas capitales ofertas de ocio y cultura añadidas al disfrute de la alta montaña. No resulta extraño, por tanto, que establecimientos de Oviedo como Las Caldas Villa Termal se hayan convertido en una especie de campamento base donde los cicloturistas encuentran servicios *ad hoc*. El sector se ha puesto las pilas en Lena y ya ofrece a grupos de aficionados almacén, mangueras, información sobre rutas y hasta menús específicos. La pasta sustituye en las cartas a la fabada, ilustra el concejal de Turismo, Rolando Díaz, embarcado en el impulso de la marca "Lena, destino ciclista".

Con Ponferrada a una hora de distancia del Alto de Ancares, el municipio de Candín tiene condiciones e infraestructura para fijar al turista en su territorio. Pero todavía es pronto para valorar si el ciclismo está consiguiendo atraer a un nuevo perfil. La llegada de la Vuelta sí pondrá de nuevo patas arriba al Centro de Turismo Miravalles de Balouta, que ya hace semanas que tiene llenas sus diez habitaciones.

Las obras han permitido ampliar el espacio en la cima del Puerto de Ancares

Por Balouta no pasará este año la carrera, un factor que se puede volver incluso positivo en tanto en cuanto se supone que habrá menos dificultades con los cortes de carretera, sugiere su propietario, José Barrero.

**Hay alojamientos asturianos que ya ofrecen a grupos de cicloturistas almacén, mangueras, información sobre rutas y hasta menús específicos en los que la pasta sustituye a la fabada**

**El arreglo de la carretera por el paso de la Vuelta resulta un factor clave en el proyecto para abrir una mina en la Cobertoria**

### Señalización e información

Aunque todavía con cuentagotas, lo cierto es que por el Valle de Ancares pasan ahora más ciclistas que antes de la llegada de la Vuelta. ¿Pero cómo se podría convertir la zona en una meca del cicloturismo? Además de adaptar la oferta de los locales a las demandas de los aficionados, desde Lena se aportan otras recetas, todas ellas a coste reducido en tiempos de crisis. La primera pasa por señalizar el puerto incluso con placas de recuerdo en zonas determinadas, algo que se estila mucho en los Pirineos, con ejemplos como la ubicada en el punto donde una caída en el descenso del Col de Mente privó a Luis Ocaña de ganar el Tour de 1971 (la Cobertoria tiene su propio referente maldito en el sitio donde el suizo Alex Zulle se fue al suelo en 1993). El nombre de otro mito como el Chava Jiménez saldrá a relucir en Ancares con un trofeo especial para el vencedor de la etapa cuando se cumplen diez años de la muerte del recordado escalador.

"A Unipublic le gusta que se respire ciclismo en los sitios a los que va", recalca el edil de Turismo de Lena, partidario de las decoraciones gigantes alusivas al estilo de las que se ven cada verano en las zonas de paso del Tour de Francia e incluso de habilitar una fan zone para estirar en lo posible el aprovechamiento de un evento muchas veces fugaz en el tiempo. Otra solución barata consiste en poner en la red una página web o un simple blog con información, añade Díaz, sin obviar, por supuesto, la conveniencia de

dar continuidad a la ligazón a través de la organización de eventos o de pruebas cicloturistas.

Sería la forma de maximizar el aprovechamiento de Ancares, una zona teóricamente privilegiada. "Tenemos carreteras con buen asfalto y también pistas de montaña para aburrir", destaca el presidente de Asprotur Ancares (Asociación de Promotores de Turismo en el Medio Rural de Ancares), Gerardo Jorge Ovalle, quien resalta el impacto que sí ha tenido la carrera de montaña Ancares 3 Trails en forma de interesados en cubrir las rutas de senderismo habilitadas.

La Reserva de la Biosfera de los Ancares Leoneses ha detectado en las últimas semanas un incremento de las descargas de las rutas disponibles en su página web. Pero apenas se cuentan con los dedos de una mano las llamadas telefónicas recibidas al hilo de la llegada de la Vuelta a España, reconoce su gerente, Nuria Alonso, antes de matizar que hasta la fecha su sede funciona como una oficina técnica. "Ahora estamos empezando con el turismo", precisa. A título informativo, la entidad ha utilizado las redes sociales para ofrecer un listado de alojamientos. Y su gerente anima al sector a aprovechar la imagen de marca que proyecta la Reserva de la Biosfera.

Sin perder la perspectiva de que el turismo rural es más un complemento que un sustitutivo de la industria, los pequeños municipios asentados en zonas de alta montaña buscan en el ciclismo un atractivo añadido que, en el caso de los entornos de las estaciones de esquí, les permite mantener cierta actividad fuera de la temporada alta invernal. "No genera tanto empleo. Es una alternativa buena, pero no total a la industria", admite Marcelino Montero.

Los miles de puestos de trabajo perdidos en la minería del carbón en las cuencas bercianas y asturianas todavía no han encontrado un reemplazo. En un escenario de continuos cierres de explotaciones, destaca un proyecto para abrir una mina en la zona de la Cobertoria. Y, curiosamente, el paso de la Vuelta ha sido uno de los factores clave para impulsar esta inopinada iniciativa. La llegada de la ronda ha servido para arreglar la carretera, una condición imprescindible para la viabilidad de la explotación. Cuando la Unión Europea ha puesto fecha de caducidad a las minas, se puede abrir una gracias entre otras cosas a la Vuelta a España. Y es que el aprovechamiento ciclista de la alta montaña puede resultar efectivamente un filón por explotar.

Alberto Contador fue segundo en la etapa de 2012

# Tejedo, en lista de espera

***La vertiente enteramente berciana podría ser subida de paso, final y hasta escenario de una cronoescalada***

La Vuelta a España se prepara para vivir el estreno de Pandozarco. Mientras tanto, la que sigue en lista de espera es la vertiente de Tejedo, la única enteramente berciana de las cuatro con las que cuenta el Puerto de Ancares. Unipublic ya tiene constancia de las bondades de esta última subida, más corta pero muy constante en los porcentajes de desnivel. Lo que hace falta es encontrar el encaje para incorporar al mapa de la ronda una ascensión que puede ser zona de paso, final de etapa o incluso protagonista de una cronoescalada.

La subida por Pandozarco "es la más dura de España después del Angliru con la ventaja añadida de que es un puerto de paso y, por lo tanto, tiene más posibilidades", dice el coordinador del proyecto Gran Premio Canal de Castilla, Víctor Martínez, quien la compara con el Mortirolo. Con la Marmolada asimila la ascensión por Tejedo, que considera muy válida combinándola con otras subidas en el mismo entorno, incluso con otras vertientes del mismo puerto.

De hacer combinaciones sabe mucho el responsable del blog 39x28 altimetrías, Marcelino Montero, que ha participado en el diseño de las dos etapas asturianas de esta edición. Por experiencia propia, Montero acredita que Unipublic es receptiva a propuestas de este tipo. El director de la Vuelta, Javier Guillén, desecha por ahora la opción de programar una cronoescalada por Tejedo amparándose en dificultades logísticas para hacer retornar a los ciclistas, dice el presidente de Asprotur Ancares, Gerardo Jorge Ovalle, tras apelar a la singularidad de una subida que mantiene durante cinco kilómetro un desnivel medio del 11%.

El diseño de la etapa está muy condicionado por el propio itinerario de la ronda, procedente de Galicia siempre que ha subido Ancares (dos veces por Balouta y esta próxima por Pandozarco). El alcalde de Candín, José Antonio Álvarez Cachón, espera que en próximas ediciones se aprovechen las otras dos vertientes. "Aquí se puede hacer casi una etapa entera", reseña. A nadie se le escapa, además, que el uso de la cara de Tejedo favorecería la identificación de Ancares con El Bierzo. "La gente todavía nos relaciona mucho con Lugo", advierte la gerente de la Reserva de la Biosfera de los Ancares Leoneses, Nuria Alonso.

Ancares será protagonista de tres de las últimas cuatro ediciones de la Vuelta. "Tenemos que disfrutar del momento y aprovecharlo. Porque no sabemos cuándo podrá volver", insta el alcalde de Candín. Aunque hay opiniones para todos los gustos, es mayoritaria la que aboga por espaciar las presencias para "mitificar la subida", expone Montero, menos categórico para determinar cuál sería la mejor ubicación en el calendario de la ronda. Claro que, siendo final de la penúltima etapa, está llamada a ser una de las decisivas.

Que los 'gallos' se jueguen la clasificación general será la mejor publicidad para Ancares. "Ahora ya nadie se acuerda de que en Cuitu Negru ganó Darío Cataldo, pero sí de la caña que se dieron Purito y Contador", pone como ejemplo el concejal de Turismo de Lena, Rolando Díaz. El lucimiento de la etapa también tiene mucho que ver con la presencia masiva de público, receloso a veces por los cortes de carretera. Candín sopesa la idea de contratar una línea de microbuses para desplazar aficionados hasta la cumbre, a la vez que ultima detalles como el galardón, que volverá a ser una muestra artesana de un elemento característico de la zona.

La etapa de Ancares (que terminará en torno a las 17,30 horas según el mejor horario previsto por la organización) será al mismo tiempo un aperitivo del Campeonato del Mundo de Ciclismo de Ponferrada, una ocasión inmejorable para promocionar la marca Bierzo desde el punto de vista ciclista. Desde Asturias coinciden en subrayar el potencial de la comarca. "Ahí tenéis una joya con muchos y variados puertos", dice Montero. El tiempo dirá si El Bierzo es capaz de aprovechar este recurso que le viene dado por su orografía.