

:: FUENTE MARCELINO FERNÁNDEZ MONTERO



**Ventana.** La cara asturiana, con 20 kilómetros tremendamente regulares desde Cueva Huerta (últimos 13 kilómetros al 7-8%), sigue sin ascenderse. Esta es su vertiente más dura.



**Somiedo.** Puerto largo y de desgaste, que sólo se corrió una vez, en 2008. Con San Lorenzo encadena a la perfección, previos a Los Ancares o Leitariegos o a Cerredo. Cima a 1.485 metros.



**Leitariegos.** Puerto a 1.525 metros. Es larguísimo, adecuado para buscar el desgaste, con una buena carretera, pero que sigue inédito para la Vuelta a España. Une Asturias y Castilla y León.



**Pozo de las Mujeres Muertas.** Hasta tres vertientes tiene este coloso, que resulta perfectamente encadenable con Connio, El Palo, La Marta, Campillo-Tormaleo o Ancares. Inédito en la ronda española.



**La Marta.** Presenta una ascensión de más de 25 kilómetros. Es uno de los puertos más duros de Asturias, con rampas impresionantes. Está ubicado a 1.105 metros de altitud en Villayón.

los últimos 42 kilómetros, se subirán dos puertos, con un desnivel de 1.800 metros.

Y, al día siguiente, llegará el plato fuerte, con varios estrenos en el recorrido entre San Martín del Rey Aurelio y La Farrapona, que se incluyó en 2011 por primera vez en la Vuelta.

En lo que será todo «un maratón de puertos» que culminará en La Farrapona, los ciclistas pasarán por primera vez en la Vuelta por la vertiente riosana del Cordal; La Cobertoria por Lena, con ocho kilómetros al 10%, y el que Fernández Montero califica como «el mejor encadenado de puertos de Asturias»: Cobertoria-San Lorenzo. «En 2006, 2010 y 2012 se hizo, pero en el otro sentido. También de gran dureza, pero la cara Este es otra cosa», advierte este lenense.

Los últimos 105 kilómetros de la decimosexta etapa, detalla, forman el encadenado «perfecto»: cuatro puertos (un puerto tendido, dos de paso de categoría especial con 10 kilómetros por encima del 10% de inclinación y una ascensión final de 25 kilómetros y más de 1.200 metros de desnivel), 4.000 metros de desnivel sin metros de llano. Sólo subir o bajar», expone, para detallar que la carrera seguirá por el Cordal, desde Morcín, con 14 kilómetros; Cobertoria por Lena, con 10 kilómetros al 8,5% (5 kilómetros centrales a una media del 11%); San Lorenzo por Teverga, con sus 11 kilómetros al 8% y su parte final que no baja del 10%, y el colofón en la Farrapona, a 1.708 metros de altitud, tras 25 kilómetros, desde La Riera. Todo un reto que es sólo una muestra de lo que la orografía asturiana esconde para el ciclismo.



Dos ciclistas en el alto de El Torno, que debutará en la Vuelta. :: M. F. M.

## Más de 3.000 pernотaciones previstas en la región

:: S. G. A.

**GIJÓN.** La imagen de Marino Lejarreta imponiéndose en la línea de meta de los Lagos de Covadonga allá por 1983 supuso un antes y un después para esta zona. La Vuelta le dio una proyección y fama internacional de tal magnitud que es el mejor ejemplo a la hora de abordar el impacto que tiene la ronda en los lugares por los que discurre. Ayer, el Principado presentaba en Fitur (Feria Internacional de Turismo) las dos etapas asturianas de este año.

Y el director general de Comercio y Turismo, Julio González Zapico, estimaba en unas 3.000 las pernотaciones en las que se traducirán las etapas Oviedo-Lagos de Covadonga y San Martín del Rey Aurelio-La Farrapona (Somiedo).

En cerca de 180 países, los telespectadores podrán ver al pelotón a su paso por Asturias. También, el paisaje en el que se insertan las carreteras. Sólo en España, la carrera tiene una audiencia media de 1,5 millones de personas. El director de Unipublic, Javier Guillen, destacaba también en Fitur la importancia de las etapas del Principado. «Asturias aporta siempre mucha emoción a la Vuelta», dijo.

### Gasto medio por persona

Pero es que, además, la ronda mueve en torno a 3.500 personas, que suele llenar los establecimientos hosteleros de allí por donde pasa. El Consejo Superior de Deportes sitúa el gasto medio diario de cada persona que viaja con la carrera entre 120 y 220 euros.



**San Lorenzo.** Une Teverga y Somiedo. La Vuelta pasó en 2006, 2010, 2011 y 2012. A 1.349 metros puede encadenar con Farrapona y Somiedo (desde Teverga) o Ventana y Marabio (desde Somiedo).



**El Palo.** Un puerto de segunda categoría de más de 25 kilómetros, irregulares con buen asfalto, que ofrece numerosas posibilidades, bien con el Pozo, con La Marta o con Santuario del Acebo. Inédito.



**Llomena.** Duro puerto que se podría ubicar en el recorrido antes de una llegada a meta en los Lagos de Covadonga. Sus dos vertientes son muy duras. Su grado de inclinación es de 575 metros.



**Marabio.** En 2002 pasó el pelotón de la Vuelta, aunque fue en descenso ya que se ascendió por la vertiente de San Pedro de los Burros. Encadenable con San Lorenzo y Ventana.



**Monte Deva.** Explosiva subida ubicada en Gijón que se convierte en un muro con pendientes que alcanzan el 26%. Desde la cima (440 m.), las vistas abarcan Gijón, El Musel y el Cantábrico.



**La Bobia.** Puerto con siete vertientes que posibilitaría un encadenado con la Marta. El alto se eleva 1.201 metros sobre el nivel del mar. Es un puerto inédito en la Vuelta Ciclista a España.

### Y OTROS FUERA DEL PRINCIPADO



**Pandetrave y Panderrueda.** Comparten la primera parte del recorrido, de Caín a Posada de Valdeón, con 9 kilómetros con rampas de hasta un 21%.



**San Isidro.** Se ha subido tres veces (1986, 1992 y 2008) y fue final de etapa en dos de esas ocasiones. Podría recuperarse encadenada con Collaona, antes, y, después, con Señales.



**Ancares.** Fue final de etapa en 2012 y el pelotón pasó por allí el año anterior. Pero la meta no se ubicó en la cima ni nunca se ha subido por su vertiente más dura en la ronda española.



**San Glorio.** Puerto inédito que está en una carretera nacional y tiene de más de 25 kilómetros. Inédito. Une León y Cantabria. Culmina en una cota máxima que se sitúa en 1.609 metros.



Del 30 de Julio al 4 de Agosto 2014

Concurso de Saltos Internacional  
Oficial de España (CSIO) 5\*



@GijonHipico



Gijón Deporte



Gijón

