

**LOS PUERTOS ASTURIANOS 'OLVIDADOS'**



**Pontón.** Nunca la Vuelta lo subió por su vertiente más dura. En las dos ocasiones que se ascendió fue por la cara Sur (1983 y 1986). Podría, además, enlazar con Llomena (inédito).



**Las Señales.** Puerto de 1.625 metros, de gran dureza. Sólo se ascendió, al principio de una etapa, en 1990. Une Asturias y León con la carretera LE-333. Ofrece unas vistas espectaculares de los Picos.



**Tarna.** Este puerto, con una ascensión larguísima e irregular, que posibilita el encadenado con Señales, no se subió nunca por su zona más dura. Sólo se pasó por León en una ocasión (1986).



**Santuario del Acebo.** Nueve vertientes tiene esta ascensión que se convirtió en mítica con la Vuelta a Asturias. La de España nunca llegó a su cima (1.174 metros), dentro de la Sierra de los Acebales.



**Cobertoria.** Puerto con cuatro vertientes, habitualmente pasado en la Vuelta, pero sólo por la cara de Llanuces. La vertiente de Lena sigue inédita en la Vuelta, con sus 8 kilómetros centrales al 10%.



El público no faltó en 2011 a su cita con la ronda española en La Farrapona, que este año será final de etapa otra vez. :: A. CASTILLO

# Lo que Asturias ofrece a la Vuelta

La montaña que se 'estrena' en esta edición de la carrera es sólo una muestra del potencial del Principado

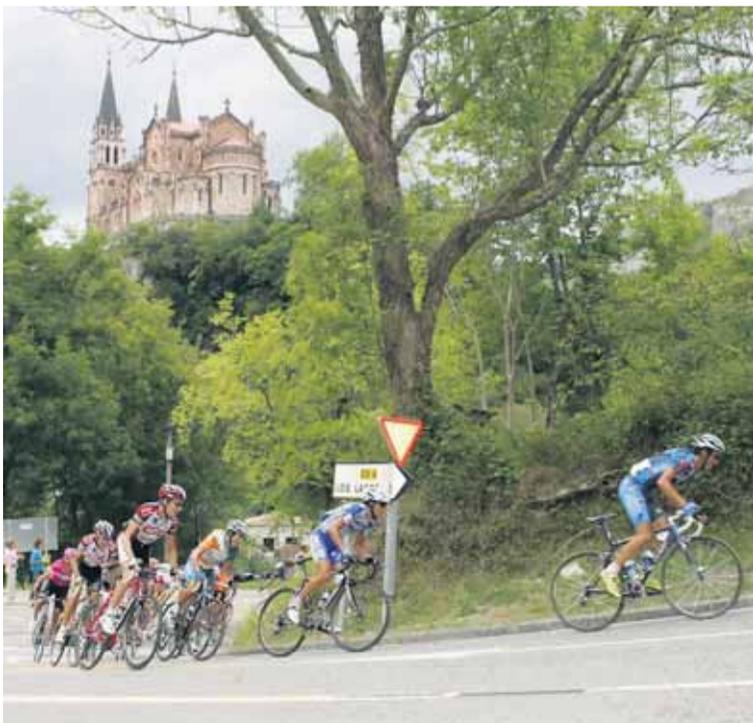


**SARA GARCÍA ANTÓN**

✉ sganton@elcomercio.es

El diseñador de las jornadas en la región de la ronda ciclista desvela los 'otros' puertos que buscan su lugar en la carrera

**GIJÓN.** Con más montaña que nunca. La Vuelta a España apuesta claramente por la montaña en la edición de este año. Y Asturias jugará un papel clave con dos etapas con llegada en alto –Oviedo-Lagos de Covadonga (149 km.) y San Martín del Rey Aurelio-La Farrapona, Lago de Somiedo (158,8 km.)–. Dos recorridos duros que marcarán el devenir de la carrera. Pero el Principado –y



Un grupo de ciclistas, con el Real Sitio de Covadonga al fondo, durante la edición de la Vuelta de 2005. :: NEL ACEBAL

sus inmediaciones– puede aportar más. Más cimas, puertos inéditos en la carrera y recorridos sinuosos que discurren por parajes 'dibujados' en entornos naturales de gran belleza. Kilómetros y kilómetros de montaña que incrementarían el nivel de dureza y dificultad de la ronda española.

El diseñador del recorrido por el que discurren las dos etapas asturianas de esta edición, Marcelino Fernández Montero, un lenense de 34 años cuya pasión es el ciclismo, ha realizado a lo largo de los años un estudio que recoge una veintena de puertos inéditos –o escasamente utilizados– en la Vuelta, que contribuirían a dar más espectáculo a la carrera. Una filosofía, la de aprovechar la montaña que define al Principado, para elaborar los recorridos de las dos etapas asturianas de este año.

Monte Deva, el Santuario del Acebo, Leitariegos, el Pozo de las Mujeres Muertas, La Bobia, El Palo y Llo-

mena son algunos de los lugares manejados por Marcelino Fernández como posibles puertos de paso en la ronda española. Ninguno de ellos ha visto jamás pasar el pelotón ciclista.

Pero es que, apunta este experto conocedor de la montaña asturiana, alma máter de la web 39x28altimetrías.com, hay otros lugares a los que no se les ha sacado el rendimiento «adecuado». Nunca se subieron por su vertiente más dura altos como el del Pontón, Tarna, La Cobertoria y Ventana.

**Las etapas al detalle**

En esta edición, la Vuelta estrenará algunos de los altos preferidos por los cicloturistas en el Principado. El 7 de septiembre, en la etapa Oviedo-Lagos de Covadonga, debutará El Torno (520 metros), que destaca por su «difícil descenso» y porque se ubica justo antes de iniciar la ascensión a los Lagos, con pendientes que, en la zona de la Huesera, alcanza el 18%. Así, en



**Marcelino Fernández**